

Program „Mój elektryk”

Pytania firm leasingowych i odpowiedzi BOŚ (uzgodnione z NFOŚiGW)

Stan na 22 października 2021

Kwalifikowalność pojazdów do objęcia dopłatami

1. Jakie ceny w kwotach brutto należy przyjąć, aby pojazd mógł być objęty dopłatą do leasingu?

Maksymalna cena brutto pojazdu będzie różna dla różnych Beneficjentów, przy czym decydujące będzie kryterium, czy przyszły Beneficjent dotacji jest podatnikiem VAT i czy ma prawną możliwość odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

Maks. koszt kwalifikowany (PLN)	Maks. szacunkowa cena netto pojazdu (PLN)	Część podatku VAT w koszcie kwalifikowanym (PLN)	Szacowana cena brutto pojazdu (PLN)	Komentarz
225 000	225 000	0	276 750	Jeśli Beneficjent ma prawną możliwość odliczenia 100% VAT
225 000	201 793	23 206	248 205	Jeśli Beneficjent ma prawną możliwość odliczenia 50% VAT
225 000	182 927	42 073	225 000	Jeśli Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia VAT

2. W przypadku pojazdów N1, M2 i M3 nie ma podanej maksymalnej ceny pojazdu. Czy to oznacza, że nie ma granicznej ceny dla tego typu pojazdów?

Zgodnie z Programem, dla pojazdów kategorii N1, M2 i M3 nie ma określonych maksymalnych cen pojazdu, została ustanowiona natomiast max intensywność wsparcia 20% lub 30% kosztów kwalifikowanych. W ścieżce leasingowej Programu nie można otrzymać dofinansowania do pojazdów kategorii M2 i M3.

3. Jaki jest niezbędny deklarowany przebieg pojazdu dla uzyskania pełnej dopłaty?

Dla pojazdów kategorii M1 (samochody osobowe) wymagany minimalny przebieg, uprawniający do uzyskania podwyższonego dofinansowania to powyżej 15.000 km średniorocznie, czyli powyżej 30.000 km w okresie 2 lat (okres Trwałości Przedsięwzięcia).

Dla pojazdów kategorii N1 (samochody dostawcze) wymagany minimalny przebieg, uprawniający do uzyskania podwyższonego dofinansowania to powyżej 20.000 km średniorocznie, czyli powyżej 40.000 km w okresie 2 lat.

Zadeklarowanie wymaganego przebiegu jest niezbędne do uzyskania podwyższonego dofinansowania i nie dotyczy osoby fizycznej niewykonyającej działalności gospodarczej oraz przedsiębiorcy, który nie korzysta z podwyższonej kwoty dofinansowania wynikającej z deklarowanego przebiegu Pojazdu.

Uzyskanie zadeklarowanego przebiegu jest badane po 2 latach od wydania pojazdu do użytkowania, zgodnie z umową dotacji. Deklaracja przebiegu nie jest wymagana, jeżeli wnioskodawca – leasingobiorca jest osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej.

4. Kiedy VAT jest kosztem kwalifikowalnym dla Beneficjenta? Jak firma leasingowa to sprawdza?

VAT jest dla Beneficjenta kosztem kwalifikowanym, w części w której Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

Firma leasingowa bazuje na oświadczeniach wnioskodawcy zawartych we wniosku, a w przypadku wnioskodawców, którzy oświadczają, że są podatnikami VAT i nie mają prawnej możliwości odliczenia 100% kwoty podatku naliczonego od podatku należnego, również na podstawie interpretacji indywidualnej (o której mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa), potwierdzającej brak możliwości odliczenia podatku VAT, w związku z realizacją Przedsięwzięcia. Interpretację wnioskodawca musi dołączyć do wniosku o dotację.

5. Czym są koszty kwalifikowane dla pojazdów kategorii N1i L1e-L7e, na podstawie których ustala się wysokości dofinansowania? (do 20%/ 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż ...)

Koszt kwalifikowany przedsięwzięcia jest równy cenie nabycia pojazdu przez firmę leasingową, wyszczególnionej w fakturze zakupu z uwzględnieniem podatku VAT w zależności od prawnej możliwości odliczenia podatku przez wnioskodawcę. Dla Beneficjenta, który nie ma prawnej możliwości odliczyć VAT, będzie to cena brutto.

Kwalifikowalność umów leasingu do objęcia dopłatami

6. Czy można wnioskować o dotację dla umów leasingu już uruchomionych?

Tak, o ile możliwe będzie dostosowanie zawartej już umowy leasingu do warunków, na jakich może być udzielana dotacja w ramach programu „Mój elektryk”.

Zgodnie z Programem:

„Okres kwalifikowalności kosztów od 01.05.2020 r. do 31.12.2025 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane. Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:

- koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych (...);
- opłata wstępna i opłata transferowa w wysokości do 1,5% opłaty wstępnej, ustalone w umowach leasingu (...).”

Można będzie wystąpić o dotację jedynie w przypadku, gdy leasing został udzielony przez firmę leasingową, która zawarła z Bankiem umowę współpracy w zakresie realizacji Programu.

W praktyce oznacza to, że już zawarta umowa leasingu musiała by zostać aneksowana w taki sposób, by wyodrębnione w niej zostały „opłata wstępna” i „opłata transferowa”, bo tylko do tych opłat ujętych w umowie leasingu możliwe jest uzyskanie dofinansowania. Przy czym przez Opłatę wstępną należy rozumieć określoną w Umowie Leasingu (w tym przypadku aneksie) jednorazową opłatę należną od Korzystającego na rzecz Firmy Leasingowej, służącą pokryciu określonej części kapitału do spłaty przez Korzystającego (Ceny Pojazdu). Opłata wstępna nie zawiera innych kosztów, opłat i innych należności związanych z zawarciem Umowy Leasingu i jest wyszczególniana w fakturze wystawianej przez Firmę Leasingową, do uiszczenia której Korzystający jest zobowiązany. Opłata wstępna w całości lub w części jest pokrywana z Dotacji.

Dodatkowo pozostałe **warunki kwalifikowalności przedsięwzięcia** określone w programie Mój elektryk muszą być spełnione, w szczególności:

- w dniu zawarcia umowy leasingu (tej pierwotnej) pojazd musiał być fabrycznie nowy (zgodnie z definicją pojazdu zawartą w Programie),
- nie podlega dofinansowaniu pojazd, dla którego w dniu złożenia wniosku minął okres trwałości, co dla leasingu oznacza, że upłynęło więcej niż 2 lata od dnia przekazania beneficjentowi (korzystającemu) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu,
- okres trwałości przedsięwzięcia dla tego pojazdu rozpoczyna się z chwilą wydania pojazdu Korzystającemu,
- umowa leasingu/aneks nie może być zawarta na okres krótszy niż 2 lata,
- umowa leasingu/aneks nie może zawierać zapisów uniemożliwiających zachowania okresu trwałości, na zasadach opisanych w umowie Dotacji.

7. Czy jest możliwe dofinansowanie leasingu konsumenckiego?

Tak, w ramach Programu można otrzymać dofinansowanie do leasingu konsumenckiego, pod warunkiem, że umowa leasingu będzie spełniała przesłanki wskazane w art. 23a pkt 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych.

8. Co w przypadku opóźnień w produkcji samochodów gdzie wydanie może być realizowane po 6 miesiącach od daty przyznania dopłaty? Czy należy złożyć nowy wniosek?

Możliwe będzie zawarcie aneksu do umowy dotacji wydłużającego okres realizacji przedsięwzięcia.

9. Czy umowa leasingu z dotacją może być skracana/wydłużana? Czy mogą być zmieniane jej warunki?

Umowa leasingu może być skracana i wydłużana. Jeżeli rozwiązanie/ zakończenie umowy leasingu nastąpi przed zakończeniem okresu trwałości przedsięwzięcia (przed upływem 2 lat od wydania pojazdu Beneficjentowi do używania), może po stronie Beneficjenta powstać obowiązek zwrotu dotacji.

Wniosek o dotację (dopłatę do leasingu). Ocena wniosku.

10. W jakiej formie może być złożony wniosek o dopłatę? Czy może to być element wniosku o leasing?

Wniosek o dotację może być złożony w tradycyjnej formie papierowej albo w formie elektronicznej, przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego. O tym jaka forma złożenia wniosku jest dopuszczalna, decyduje firma leasingowa, w której wniosek o dotację jest składany. Wzór Wniosku o dotację jest określony przez NFOŚiGW.

11. Kto podpisuje w dokumencie Wniosek o dotację zał. 4 "Ocenę wniosku sekcja IV"? Za sporządzającego i za zatwierdzającego?

Sekcję IV Wniosku Ocena Wniosku wypełnia osoba przyjmująca wniosek – pracownik firmy leasingowej. Pod oceną składają podpisy pracownicy firmy leasingowej. Ocenę (jeśli się z nią zgadza) zatwierdza pracownik Banku.

12. Proces oceny wniosków o dotację zakłada, że NFOŚiGW może wrócić do Banku z prośbą o uzupełnienie braków w dokumentacji. Czy zakładamy, że w tej sytuacji wyjaśnienia są tylko na linii NFOŚiGW - Bank czy może być też tak, że Bank zwróci się ponownie do Firmy Leasingowej o uzupełnienia? (etap uzupełniania braków w dokumentacji FL dostarczonej do Banku jest na wcześniejszym etapie procesu).

Jeżeli oczekiwane przez NFOŚiGW uzupełnienie braków/ błędów w dokumentacji będzie wymagało uzyskania wyjaśnień/uzupełnień od firmy leasingowej, Bank zwróci się do firmy leasingowej o udzielenie koniecznych wyjaśnień, uzupełnienie braków albo poprawę błędów. Co do zasady braki i błędy powinny być usunięte na wcześniejszych etapach procesowania wniosku.

13. Czy przy wniosku o leasing wymagane są wszystkie dokumenty wskazane w umowie? Mamy uproszczony proces i nie wszystkie dokumenty są przez nas wymagane.

Zasadą jest, że wymagane są wszystkie dokumenty, o których mowa w umowie współpracy między Bankiem a firmą leasingową.

14. Czy uzupełnienia/korekty wniosku będą wymagały przygotowania nowego wniosku czy wystarczy poprawka na obecnym wniosku z parafką?

W przypadku wniosku złożonego w formie elektronicznej, dla uzupełnienia/korekty zawsze niezbędne będzie złożenie nowego wniosku.

W przypadku wniosku złożonego w formie papierowej, dopuszczalne będzie uzupełnienie wniosku, pod warunkiem parafowania przez wnioskodawcę każdego uzupełnienia. W przypadku konieczności korekty, niezbędne będzie złożenie nowego wniosku.

15. Czy w przypadku, gdy braki do wniosku o dotację nie będą uzupełnione w ciągu 2 dni (zgodnie z umową) to jest to jednoznaczne z negatywną decyzją po stronie BOŚ?

W uzasadnionych przypadkach, na wniosek firmy leasingowej, Bank może wyznaczyć dłuższy termin na uzupełnienie wniosku. Do momentu uzupełnienia braków we wniosku o dotację, wniosek nie będzie rozpatrywany.

W takim przypadku za datę złożenia wniosku Bank przyjmie datę wpływu uzupełnionego/skorygowanego wniosku. Nieuzupełnienie wniosku będzie podstawą do wydania decyzji negatywnej.

16. Czy załączniki do umowy o dotację mają być wysłane do BOŚ, czy przechowywane przez firmę leasingową?

Do Banku powinna być wysłana kompletna umowa o dotację, wraz z załącznikami.

17. W jakim czasie od informacji o przyznaniu dotacji musimy do BOŚ dostarczyć umowę dotacji podpisaną przez klienta?

Umowa dotacji powinna być zwrócona do Banku w terminie 2 dni roboczych po zawarciu umowy leasingu i podpisaniu przez Korzystającego umowy dotacji.

18. Zgodnie z art. 5 pkt. 3 ust. 4 Przekazanie Wniosku o Dotację do Banku jest równoznaczne z potwierdzeniem przez Firmę Leasingową, że dokonała pozytywnej oceny Wniosku o Dotację. Firma Leasingowa nie może złożyć do Banku sprawozdania i wniosków, o których mowa w ust. 3, obejmujących Pojazdy, które były już przedmiotem takiego wystąpienia w innym banku w ramach Programu Priorytetowego, chyba że bank, do którego złożono to sprawozdanie nie przyznał Dotacji na te Pojazdy. W jaki sposób FL ma to zweryfikować?

Dla weryfikacji wystarczające będzie uzyskanie od wnioskodawcy podpisu na wniosku, który zawiera oświadczenie nr 5 („Oświadczam, że nie uzyskałem i nie będę ubiegał się o inne dodatkowe dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej, na żaden Pojazd, na który otrzymam dofinansowanie w ramach niniejszego wniosku”).

Zapis ten ma zapobiegać również niepożądanym działaniom firmy leasingowej, która wniosek o dofinansowanie tego samego przedsięwzięcia składa w więcej niż jednym banku.

Zawarcie umowy leasingu. Faktury. Opłata transferowa.

19. W jaki sposób firma leasingowa otrzyma egzemplarze umowy od Banku? Czy mamy je sami generować? Czy przyjdą wraz z decyzją o pozytywnej decyzji o przyznaniu dotacji dla danego Klienta?

Na podstawie przekazanego przez firmę leasingową wniosku Bank przygotowuje projekt umowy. Projekt umowy zostanie przesłany przez Bank do firmy leasingowej razem z informacją o przyznaniu dotacji. Projekt umowy częściowo uzupełniony przez Bank, firma leasingowa uzupełni m.in. o dane Beneficjenta (reprezentację) i rodzaj zabezpieczenia (jeśli będzie to konieczne).

20. Czy opłata wstępna na fakturze powinna opiewać zawsze na kwotę dotacji jako brutto?

Opłata wstępna na fakturze zawsze powinna być podana w kwocie brutto. Opłata wstępna może być ustalona w innej kwocie, niż kwota przysługującej dotacji. Kwota dotacji przysługująca na dopłatę do opłaty wstępnej jest ustalana na podstawie wysokości tej opłaty i nie może być od niej wyższa.

21. W najmie długoterminowym nie ma opłaty wstępnej, a zgodnie z założeniami dotacja obejmuje opłatę wstępną i opłatę transakcyjną. Jak w tej sytuacji przyznawana i rozliczana jest dotacja?

Zgodnie z Programem dotacja pokrywa całość lub część opłaty wstępnej i opłatę transferową. Jeżeli w przypadku najmu długoterminowego nie ma opłaty wstępnej, dotacja nie przysługuje.

22. Opłata transferowa – czy jest opodatkowana, czy nie? Czy 1,5 % jest kwotą netto, czy brutto? Faktura wystawiona przez leasingodawcę na Klienta będzie opodatkowana, a jak będzie wystawiona faktura przez Bank na firmę leasingową – z VAT czy bez?

Opłata transferowa jest ustalana w wysokości 1,5% przyznanej dotacji i jest kwotą netto, do której należy doliczyć 23% VAT. Faktura wystawiana z tytułu opłaty transferowej przez Bank dla firmy leasingowej będzie uwzględniała VAT w wysokości 23%.

23. Umowa pomiędzy Bankiem Operatorem a Firmą Leasingową mówi, że opłata transferowa pomniejsza kwotę dotacji a w załączniku „Wartość dotacji” na stronie [Aktualne ogłoszenia o naborach - Elektromobilność - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#) jest informacja, że kwota dotacji może być powiększona o opłatę transferową. Jak jest finalnie?

Zgodnie z Programem, w przypadku dotacji udzielanej na dopłatę do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu, dofinansowanie będzie zwiększone o nie więcej niż 1,5% (w przypadku Beneficjentów, którzy nie mają prawnej możliwości odpisania całości VAT dotacja zostanie podwyższona dodatkowo o VAT od opłaty transferowej), z przeznaczeniem na pokrycie opłaty transferowej. Dotacja przekazana do firmy leasingowej będzie przez Bank pomniejszona o opłatę transferową.

Zawarcie umowy dotacji.

24. Co w przypadku, kiedy podpisana przez Klienta umowa o dotację nie dotrze do FL w oryginale i nie będzie mogła być odesłana do Banku?

Jeżeli umowa dotacji nie dotrze do Banku, nie będzie mogła być wypłacona dotacja. W takim przypadku konieczne będzie zwrócenie się do Klienta o ponowne podpisanie 2 egzemplarzy Umowy i przekazanie ich do firmy leasingowej.

25. W jakiej formie należy wysłać umowę o dotację do BOŚ? Oryginał w papierze wysłany kurierem czy przez narzędzie IT?

Umowy podpisane w formie elektronicznej przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego będą przekazywane do Banku z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia IT, udostępnionego przez Bank.

Umowy w formie papierowej powinny być przekazane do Banku w oryginale, za pośrednictwem firmy kurierskiej albo innego operatora usług pocztowych, dającego gwarancję dotarcia przesyłki do Banku. W przypadku umów sporządzonych w formie papierowej nie jest wystarczające odesłanie skanu umowy drogą elektroniczną.

26. Kiedy i w jaki sposób firma leasingowa otrzyma egzemplarze umowy od Banku?

Umowy podpisane w formie elektronicznej przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego będą przekazywane do firmy leasingowej z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia IT, udostępnionego przez Bank.

Umowy zawarte w formie papierowej będą przekazane do firmy leasingowej w oryginale, za pośrednictwem firmy kurierskiej albo innego operatora usług pocztowych, dającego gwarancję dotarcia przesyłki do firmy leasingowej.

27. W niektórych firmach leasingowych w procesie sprzedaży występuje Dealer/firma trzecia. Czy na podstawie odpowiednich upoważnień Dealer/firma trzecia może wykonywać czynności w procesie (np. podpisywanie umowy o dotację/innych dokumentów)? Czy Dealer może przekazywać Klientowi informację o przyznaniu dotacji, czy może to zrobić tylko firma leasingowa?

Firma leasingowa może powierzyć osobie trzeciej wykonanie części lub całości obowiązków powierzonych jej przez Bank („podoutsourcing”) pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Banku.

Warunki wyrażenia przez Bank zgody na podoutsourcing określone są w umowie o współpracy między Bankiem a firmą leasingową.

28. Wzór Sprawozdania wymaga od firmy leasingowej podania informacji, jak Korzystający rozlicza VAT naliczony (trudno będzie uzyskać informację o wysokości procentu podatku VAT stanowiącego koszt kwalifikowany). Do potwierdzenia, że FL bazuje na oświadczeniach złożonych we wniosku o dotację.

Firma leasingowa bazuje na oświadczeniach wnioskodawcy zawartych we wniosku, a w przypadku wnioskodawców, którzy oświadczają, że są podatnikami VAT i nie mają prawnej możliwości odliczenia całej kwoty (100%) podatku naliczonego od podatku należnego, również na podstawie interpretacji indywidualnej, o której mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa, potwierdzającej brak możliwości odliczenia podatku VAT, w związku z realizacją Przedsięwzięcia, którą wnioskodawca musi dołączyć do wniosku o dotację.

Protokół odbioru pojazdu. Transfer środków do FL.

29. Czy w Protokole przekazania pojazdu do użytkowania musi być zawarta informacja o cenie nabycia pojazdu? Czy taka informacja może być w fakturze zakupu, która będzie załącznikiem do Protokołu przekazania pojazdu do użytkowania?

Jeżeli w Protokole przekazania pojazdu do użytkowania nie ma ceny nabycia pojazdu, wówczas obowiązkowym załącznikiem do protokołu musi być kopia faktury VAT zakupu pojazdu, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez pracownika firmy leasingowej.

30. Czy protokół wydania samochodu ma być dostarczony w oryginale czy może być kopia?

Oryginał protokołu przekazania pozostaje w firmie leasingowej, do Banku jest wysyłana kopia, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez pracownika firmy leasingowej.

Zabezpieczenie zwrotu dotacji. Cesja z polisy ubezpieczeniowej.

31. Czy drugą formą zabezpieczenia może być weksel?

Obok cesji praw z polisy ubezpieczeniowej, która jest zawsze wymagana, konieczne jest ustanowienie drugiego zabezpieczenia, którym może być jedno z wymienionych zabezpieczeń: weksel in blanco albo oświadczenie o poddaniu się egzekucji złożone w trybie art. 777 § 1 pkt 5 kpc w formie aktu notarialnego albo gwarancja bankowa albo poręczenie firmy leasingowej.

32. Jaka jest data początkowa cesji praw z polisy ubezpieczeniowej na Bank: od daty pierwszej rejestracji pojazdu, od daty przyznania dofinansowania (akceptacji wniosku); czy np. od daty wypłaty środków?

Firma leasingowa jest zobowiązana do podpisania umowy przelewu praw z polisy ubezpieczeniowej na rzecz Banku przed dokonaniem wypłaty środków z tytułu Dotacji. W praktyce oznacza to, że cesja musi nastąpić po podpisaniu umowy o dotację, ale przed przesłaniem przez firmę leasingową do Banku Wystąpienia o środki na Dotację obejmującego daną umowę dotacji. Cesja zostanie przeniesiona zwrotnie na ubezpieczonego po upływie okresu trwałości albo z zakończeniem windykacji, jeśli nastąpiły okoliczności uzasadniające zwrot dotacji, a Beneficjent nie zwrócił dotacji dobrowolnie.

33. Czy w przypadku zabezpieczenia zwrotu dotacji poręczeniem firmy leasingowej jest niezbędne przedstawianie Bankowi cesji z polisy ubezpieczeniowej pojazdu?

Zgodnie ze stanowiskiem NFOŚiGW, cesja praw z polisy ubezpieczeniowej pojazdu jest wymagana również w przypadku, gdy zwrot dotacji jest zabezpieczony w postaci poręczenia firmy leasingowej.

34. Czy firma leasingowa może zastosować poręczenie zbiorcze na cały portfel transakcji?

Tak, Bank dopuszcza zabezpieczenie całego portfela transakcji w formie poręczenia/gwarancji bankowej, które obejmowałoby wypłacone w przyszłości dotacje. Bank będzie wymagał poręczenia wg. własnego wzoru.

35. W jakiej formie Bank wymaga potwierdzenia cesji z polisy ubezpieczeniowej, tj. czy klient musi dostarczyć zawiadomienie o cesji, czy wystarczająca jest informacja na polisie o cesji lub wymagane są obie te informacje? Jeżeli wymagany jest dokument zawiadomienia, czy Bank wymaga własnego wzorca takiego zawiadomienia?

Bank dopuszcza obie formy potwierdzenia cesji praw z polisy ubezpieczeniowej: adnotację o cesji na polisie oraz zawiadomienie o cesji. W przypadku zawiadomienia, Bank posiada własny wzorec i wymaga potwierdzenia przyjęcia do wiadomości przez towarzystwo ubezpieczeniowe informacji o cesji na zawiadomieniu dłużnika.

36. Czy do uznania, że wystąpiła szkoda całkowita wystarczające jest oświadczenie Firmy ubezpieczeniowej? Zgodnie z definicją z umowy Bank- firma leasingowa szkoda całkowita to uszkodzenie Pojazdu w takim zakresie, iż wyłącza go trwale z użytkowania lub wartość przewidywanych kosztów naprawy przekracza wartość rynkową Pojazdu sprzed powstania szkody. Ubezpieczyciele mają różne definicje szkody całkowitej, czasem bardziej liberalne niż definicja z ww. umowy (np. za szkodę całkowitą traktuje się sytuację, gdy koszt naprawy przekroczy 70% wartości rynkowej).

Do uznania, że wystąpiła szkoda całkowita wystarczające jest oświadczenie ubezpieczyciela.

37. Czy Bank oczekuje informacji o wszystkich szkodach na pojeździe, czy tylko całkowitych i o kradzieżach?

Bank oczekuje informacji o wszystkich szkodach. Ponieważ prawa z polisy ubezpieczeniowej są przebrane na Bank, ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania bez zgody Banku.

Zgodnie z umową o współpracy między Bankiem a firmą leasingową: „W przypadku wystąpienia szkody w pojeździe i przyznania odszkodowania na podstawie umów ubezpieczenia OC i AC objętych przelewem wierzytelności, firma leasingowa informuje Bank, czy w związku ze szkodą zachodzi konieczność zwrotu dotacji, czy też pojazd będzie dalej użytkowany, co wymaga uzyskania zgody Banku na wypłatę odszkodowania w celu likwidacji szkody. Bank wyrazi zgodę na wypłatę odszkodowania po informacji, że wystąpienie szkody nie jest związane z koniecznością zwrotu dotacji przez korzystającego.”

38. Kiedy Bank wystąpi o zwrot dopłaty z cesji? Czy przy wszystkich szkodach (częściowych), czy tylko całkowitych/kradzieżowych?

Bank wystąpi o zwrot dotacji z odszkodowania w przypadku szkody całkowitej, utraty pojazdu (kradzieży), ale również z odszkodowania przyznanego z tytułu wystąpienia szkody częściowej, jeżeli zaistnieje inna podstawa zwrotu dotacji, a korzystający nie zwróci jej dobrowolnie.

Obowiązki korzystającego. Nalepki na pojeździe.

39. Czy i jakie są wymagania NFOŚiGW dot. umieszczania nalepki na pojeździe? Czy nalepka może zawierać logo firmy leasingowej?

Wzór naklejki jest dostępny na stronie <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/aktualne-ogloszenia-o-naborach>. Wzór nie może być modyfikowany np. przez dodanie logo firmy leasingowej. Bank nie zapewnia naklejek. Firma leasingowa może zapewnić naklejki dla swoich klientów.

Nalepka powinna być umieszczona na pojeździe w widocznym miejscu. Zaleca się umieszczenie naklejki na karoserii Pojazdu w jednym ze wskazanych poniżej miejsc:

- 1) tylna kłapa bagażnika Pojazdu nad tablicą rejestracyjną,
- 2) tył Pojazdu obok tablicy rejestracyjnej, na jej wysokości,
- 3) na bocznych drzwiach przednich Pojazdu, po dowolnej stronie, w górnej części drzwi,
- 4) na przednim błotniku Pojazdu, w jego górnej części.

40. Kto ma sprawdzać naklejki? Jak często (czy podczas serwisowania auta)?

Oznakowanie pojazdu powinno być kontrolowane przez firmę leasingową wrywkowo, podczas bytności pojazdu w placówce firmy leasingowej.

41. Czy ktoś będzie dostarczał naklejki na samochody? Czy FL musi je sama wyprodukować?

Do oznakowania pojazdu naklejką zobowiązany jest Beneficjent dotacji. Bank nie zapewnia naklejek. Firma leasingowa może zapewnić naklejki dla swoich klientów.

Obowiązki firmy leasingowej.

42. Firma Leasingowa jest zobowiązana zapewnić, że w okresie Trwałości Przedsięwzięcia Pojazd, na który udzielono Dotacji, musi: 1) być zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej; 2) posiadać aktualną polisę OC i AC; 3) poruszać się po drogach publicznych, posiadając aktualny pozytywny przegląd techniczny. Czy odpowiednie zapisy w umowie leasingu będą wystarczające czy konieczne jest dostarczenie jakiś dodatkowych dokumentów? Jakich?

Jeżeli obowiązki: rejestracji, ubezpieczenia i wykonywania przeglądów technicznych pojazdu nie spoczywają na firmie leasingowej, firma leasingowa jest zobowiązana do przeprowadzania wrywkowych kontroli spełniania tych obowiązków przez Beneficjentów (chyba, że firma leasingowa ma bardziej rygorystyczne zasady dokumentowania spełniania tych obowiązków przez Beneficjentów) i dokumentowania tych kontroli.

Bank zastrzega sobie prawo, w ramach kontroli realizacji umowy współpracy z firmą leasingową, kontrolowania dokumentacji takich kontroli.

43. W jaki sposób i jak często ma być sprawdzony stan drogomierza, czy wystarczy oświadczenie Korzystającego? Czy deklaracja klienta o przebiegu jest wystarczająca, czy potrzebne jest udokumentowanie go w inny sposób?

Stan drogomierza powinien być skontrolowany po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia, tj. po upływie 2 lat od wydania pojazdu Korzystającemu.

Korzystający (Beneficjent) po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia powinien złożyć w firmie leasingowej:

- oświadczenie potwierdzające przebieg Pojazdu w całym okresie Trwałości Przedsięwzięcia (dotyczy tylko Beneficjentów korzystających z podwyższonego dofinansowania),
- informację o stanie drogomierza na koniec okresu Trwałości Przedsięwzięcia.

Przyjęcie Oświadczenia Beneficjenta potwierdzającego przebieg Pojazdu w całym okresie Trwałości Przedsięwzięcia jest wystarczającym sposobem spełnienia przez firmę leasingową obowiązku wynikającego z §7 ust. 3 umowy o współpracy między Bankiem a firmą leasingową.

Firma leasingowa nie jest zobowiązana do weryfikowania Oświadczenia Korzystającego złożonego po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia.

44. Czy FL będzie zobowiązana do weryfikowania statusu podatkowego korzystającego tylko na moment składania wniosku o dotację, czy również w innym momencie (np. po zakończeniu umowy leasingu)?

Firma leasingowa weryfikuje status podatkowy Beneficjenta, rozumiany jako bycie podatnikiem podatku VAT i prawną możliwość odliczenia podatku VAT, tylko w momencie składania wniosku o dotację.

Zwrot dotacji przez korzystającego

45. Czy jeśli klient zawarł umowę leasingu np. na 3 lata z dofinansowaniem i np. po roku finansowania dochodzi do sytuacji losowej – śmierć korzystającego, upadłość firmy, dotacja podlega zwrotowi? Czy dobrze rozumiemy, że Bank może zażądać zwrotu dotacji w następujących przypadkach: szkoda częściowa lub całościowa, niespełnienie warunku związanego z wyjeżdżeniem zadeklarowanej liczby km, wypłata opłaty wstępnej w wyższej kwocie niż dopuszczalna?

Beneficjent jest zobowiązany do zwrotu Dotacji w następujących przypadkach:

- 1) nieosiągnięcia zadeklarowanego przebiegu pojazdu, zgodnie z warunkami Programu Priorytetowego;
- 2) szkody całkowitej, tj. uszkodzenia Pojazdu w takim zakresie, iż wyłącza go trwale z użytkowania lub wartość przewidywanych kosztów naprawy przekracza wartość rynkową Pojazdu sprzed powstania szkody;
- 3) trwałej utraty Pojazdu;
- 4) rozwiązania Umowy Leasingu przed upływem okresu Trwałości Przedsięwzięcia;
- 5) pobrania Dotacji nienależnie lub w nadmiernej wysokości;
- 6) złożenia nieprawdziwego lub nierzetelnego oświadczenia we wniosku o Dotację lub w trakcie realizacji umowy Dotacji,
- 7) nie poddania się kontroli przez Beneficjenta.

46. Czy jeśli Beneficjent nie wyjeździ zadeklarowanej ilości km to będzie musiał zwrócić dotację? Czy proporcjonalnie czy w całości? Jeśli proporcjonalnie - w jaki sposób jest liczona?

Jeżeli Beneficjent nie przejedzie w ciągu 2-letniego okresu trwałości przedsięwzięcia zadeklarowanej liczby kilometrów, to zgodnie z postanowieniami umowy o dotację jest zobowiązany zwrócić dotację w wysokości, której otrzymanie jest uwarunkowane uzyskaniem przebiegu zgodnie z Programem. Czyli Beneficjent zwraca różnicę między dotacją, którą otrzymał a dotacją, którą otrzymałby gdyby nie deklarował wymaganego przebiegu pojazdu. Beneficjent zwraca dotację wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie, liczonymi od dnia wypłaty Dotacji Beneficjentowi do dnia zwrotu środków.

Beneficjent dokonuje zwrotu Dotacji na rachunek wskazany przez Bank, w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zdarzenia powodującego obowiązek zwrotu dotacji.

Windykacja

47. Co w przypadku, gdy czynności windykacyjne są zlecane przez FL do zewnętrznych firm? Czy w takim razie powinniśmy od razu wystąpić o taką zgodę do Banku?

Jeżeli firma leasingowa chce zlecić innemu podmiotowi wykonywanie czynności powierzonych jej do wykonywania przez Bank na podstawie umowy współpracy (w tym czynności windykacyjnych), musi wystąpić do Banku o zgodę na podoutsourcing.

Inne

48. Czy leasing z dofinansowaniem do aut elektrycznych można łączyć z Programem EIB (dofinansowanie EBI)? W Programie benefitem dla leasingobiorcy jest niższa marża transakcyjna. Dofinansowanie w Programie EIB nie jest pomocą publiczną.

Zgodnie z Comfort letter otrzymanym z KE, dotacja dla wsparcia zakupu pojazdów zeroemisyjnych nie może przekroczyć ustalonych w nim poziomów dofinansowania (i uwzględnionych w Programie). W związku z czym, nie ma możliwości ubiegania się o dodatkowe/inne dofinansowanie z innych środków czy to krajowych, czy zagranicznych dla pojazdów, które otrzymały dotacje w ramach Programu „Mój elektryk”.

Wnioskodawca we wniosku o dotację składa oświadczenie, że nie uzyskał i nie będzie ubiegał się o inne dodatkowe dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej, na żaden Pojazd, na który otrzymał dofinansowanie w ramach niniejszego wniosku.