

## Program „Mój elektryk”

### Pytania firm leasingowych i odpowiedzi BOŚ

Stan na 28 grudnia 2021 r.

**Uwaga:** nowe (w stosunku do wersji materiału z 22.10.2021) lub doprecyzowane odpowiedzi zostały zaznaczone kolorem **niebieskim**

#### (1) Kwalifikowalność pojazdów do objęcia dopłatami

##### **1.1** Jakie ceny w kwotach brutto należy przyjąć, aby pojazd mógł być objęty dopłatą do leasingu?

Maksymalna cena brutto pojazdu będzie różna dla różnych Beneficjentów, przy czym decydujące będzie kryterium, czy przyszły Beneficjent dotacji jest podatnikiem VAT i czy ma prawną możliwość odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

Maks. koszt kwalifikowany (PLN)	Maks. szacunkowa cena netto pojazdu (PLN)	Część podatku VAT w koszcie kwalifikowanym (PLN)	Szacowana cena brutto pojazdu (PLN)	Komentarz
225 000	225 000	0	<b>276 750</b>	Jeśli Beneficjent ma prawną możliwość odliczenia 100% VAT
225 000	201 793	23 206	<b>248 205</b>	Jeśli Beneficjent ma prawną możliwość odliczenia 50% VAT
225 000	182 927	42 073	<b>225 000</b>	Jeśli Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia VAT

##### **1.2** W przypadku pojazdów N1, M2 i M3 nie ma podanej maksymalnej ceny pojazdu. Czy to oznacza, że nie ma granicznej ceny dla tego typu pojazdów?

Zgodnie z Programem, dla pojazdów kategorii N1, M2 i M3 nie ma określonych maksymalnych cen pojazdu, została ustanowiona natomiast max intensywność wsparcia 20% lub 30% kosztów kwalifikowanych. W ścieżce leasingowej Programu nie można otrzymać dofinansowania do pojazdów kategorii M2 i M3.

##### **1.3** Jaki jest niezbędny deklarowany przebieg pojazdu dla uzyskania pełnej dopłaty?

Dla pojazdów kategorii M1 (samochody osobowe) wymagany minimalny przebieg, uprawniający do uzyskania podwyższonego dofinansowania to 15.000 km średniorocznie, czyli powyżej 30.000 km w okresie 2 lat (okres Trwałości Przedsięwzięcia).

Dla pojazdów kategorii N1 (samochody dostawcze) wymagany minimalny przebieg, uprawniający do uzyskania podwyższonego dofinansowania to 20.000 km średniorocznie, czyli powyżej 40.000 km w okresie 2 lat.

Zadeklarowanie wymaganego przebiegu jest niezbędne do uzyskania podwyższonego dofinansowania i nie dotyczy osoby fizycznej niewykonywającej działalności gospodarczej oraz przedsiębiorcy, który nie korzysta z podwyższonej kwoty dofinansowania wynikającej z deklarowanego przebiegu Pojazdu.

Uzyskanie zadeklarowanego przebiegu jest badane po 2 latach od wydania pojazdu do użytkowania, zgodnie z umową dotacji. Deklaracja przebiegu nie jest wymagana, jeżeli wnioskodawca – leasingobiorca jest osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej.

##### **1.4** Kiedy VAT jest kosztem kwalifikowanym dla Beneficjenta? Jak firma leasingowa to sprawdza?

VAT jest dla Beneficjenta kosztem kwalifikowanym, w części w której Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

Firma leasingowa bazuje na oświadczeniach wnioskodawcy zawartych we wniosku, a w przypadku wnioskodawców, którzy oświadczają, że są podatnikami VAT i nie mają prawnej możliwości odliczenia 100% kwoty podatku naliczonego od podatku należnego, również na podstawie interpretacji indywidualnej (o której mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa), potwierdzającej brak możliwości odliczenia podatku VAT, w związku z realizacją Przedsięwzięcia. Interpretację wnioskodawca musi dołączyć do wniosku o dotację.

**1.5 Czym są koszty kwalifikowane dla pojazdów kategorii N1i L1e-L7e, na podstawie których ustala się wysokości dofinansowania? (do 20%/ 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż ...)**

Koszt kwalifikowany przedsięwzięcia jest równy cenie nabycia pojazdu przez firmę leasingową, wyszczególnionej w fakturze zakupu z uwzględnieniem podatku VAT w zależności od prawnej możliwości odliczenia podatku przez wnioskodawcę. Dla Beneficjenta, który nie ma prawnej możliwości odliczyć VAT, będzie to cena brutto.

(2) Kwalifikowalność umów leasingu do objęcia dopłatami. [Zawarcie umowy Bank-FL.](#)

**2.1 Czy można wnioskować o dotację dla umów leasingu już uruchomionych?**

Tak, o ile możliwe będzie dostosowanie zawartej już umowy leasingu do warunków, na jakich może być udzielana dotacja w ramach programu „Mój elektryk”.

Zgodnie z Programem:

„Okres kwalifikowalności kosztów od 01.05.2020 r. do 31.12.2025 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane. Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytocznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:

- koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych (...);
- opłata wstępna i opłata transferowa w wysokości do 1,5% opłaty wstępnej, ustalone w umowach leasingu (...).”

Można będzie wystąpić o dotację jedynie w przypadku, gdy leasing został udzielony przez firmę leasingową, która zawarła z Bankiem umowę współpracy w zakresie realizacji Programu.

W praktyce oznacza to, że już zawarta umowa leasingu musiała by zostać aneksowana w taki sposób, by wyodrębnione w niej zostały „opłata wstępna” i „opłata transferowa”, bo tylko do tych opłat ujętych w umowie leasingu możliwe jest uzyskanie dofinansowania. Przy czym przez Opłatę wstępną należy rozumieć określoną w Umowie Leasingu (w tym przypadku aneksie) jednorazową opłatę należną od Korzystającego na rzecz Firmy Leasingowej, służącą pokryciu określonej części kapitału do spłaty przez Korzystającego (Ceny Pojazdu). Opłata wstępna nie zawiera innych kosztów, opłat i innych należności związanych z zawarciem Umowy Leasingu i jest wyszczególniana w fakturze wystawianej przez Firmę Leasingową, do uiszczenia której Korzystający jest zobowiązany. Opłata wstępna w całości lub w części jest pokrywana z Dotacji.

Dodatkowo pozostałe **warunki kwalifikowalności przedsięwzięcia** określone w programie „Mój elektryk” muszą być spełnione, w szczególności:

- w dniu zawarcia umowy leasingu (tej pierwotnej) pojazd musiał być fabrycznie nowy (zgodnie z definicją pojazdu zawartą w Programie),
- nie podlega dofinansowaniu pojazd, dla którego w dniu złożenia wniosku minął okres trwałości, co dla leasingu oznacza, że upłynęło więcej niż 2 lata od dnia przekazania Beneficjentowi (Korzystającemu) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu,
- okres trwałości przedsięwzięcia dla tego pojazdu rozpoczyna się z chwilą wydania pojazdu Korzystającemu,
- umowa leasingu/aneks nie może być zawarta na okres krótszy niż 2 lata,
- umowa leasingu/aneks nie może zawierać zapisów uniemożliwiających zachowania okresu trwałości, na zasadach opisanych w umowie dotacji.

## **2.2 Czy jest możliwe dofinansowanie leasingu konsumenckiego?**

Tak, w ramach Programu można otrzymać dofinansowanie do leasingu konsumenckiego, pod warunkiem, że umowa leasingu będzie spełniała przesłanki wskazane w art. 23a pkt 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych.

## **2.3 Co w przypadku opóźnień w produkcji samochodów gdzie wydanie może być realizowane po 6 miesiącach od daty przyznania dopłaty? Czy należy złożyć nowy wniosek?**

Możliwe będzie zawarcie aneksu do umowy dotacji wydłużającego okres realizacji przedsięwzięcia.

## **2.4 Czy umowa leasingu z dotacją może być skracana/wydłużana? Czy mogą być zmieniane jej warunki?**

Umowa leasingu może być skracana i wydłużana. Jeżeli rozwiązanie/zakończenie umowy leasingu nastąpi przed zakończeniem okresu trwałości przedsięwzięcia (przed upływem 2 lat od wydania pojazdu Beneficjentowi do używania), może po stronie Beneficjenta powstać obowiązek zwrotu dotacji.

## **2.5 Czy Bank weryfikuje / zatwierdza materiały marketingowe / szkoleniowe Firmy Leasingowej dotyczące Programu?**

Bank nie weryfikuje materiałów marketingowych/szkoleniowych opracowanych przez FL. Materiały marketingowe powinny zawierać odpowiednie logotypy. Bank ma prawo do kontroli zgodności oznakowania materiałów.

## **2.6 Czy ze strony Banku będą dedykowane osoby, z którymi FL mogą się kontaktować w trakcie naszej współpracy?**

Dla każdej Firmy Leasingowej, która nawiązała z Bankiem współpracę, Bank wyznacza opiekuna, który odpowiada za bieżącą współpracę z Firmą. Bank utworzył dedykowaną skrzynkę funkcyjną [mój\\_elektryk@bosbank.pl](mailto:mój_elektryk@bosbank.pl). Na ten adres można kierować wszelką korespondencję związaną z Programem. Wymiana dokumentów w Programie, sprawozdań, raportów odbywa za pośrednictwem specjalnie przeznaczonego do tego narzędzia informatycznego, które zostanie udostępnione każdej FL.

## **2.7 Czy w przypadku umów leasingu z 0% opłatą wstępną, można przeznaczyć dotację na pokrycie przyszłych wpłat/rat leasingowych?**

Program nie przewiduje takiej możliwości. Dotacja w Programie może być przeznaczona wyłącznie na dopłatę do opłaty wstępnej i dopłatę do opłaty transferowej.

## **(3) Wniosek o dotację (dopłatę do leasingu). Ocena wniosku.**

### **3.1 W jakiej formie może być złożony wniosek o dopłatę? Czy może to być element wniosku o leasing?**

Wniosek o dotację może być złożony w tradycyjnej formie papierowej albo w formie elektronicznej, przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego. O tym jaka forma złożenia wniosku jest dopuszczalna, decyduje firma leasingowa, w której wniosek o dotację jest składany. Wzór Wniosku o dotację jest określony przez NFOŚiGW.

### **3.2 Kto podpisuje w dokumencie Wniosek o dotację zał. 4 "Ocenę wniosku sekcja IV"? Za sporządzającego i za zatwierdzającego?**

W Sekcji IV Wniosku (Ocena Wniosku) oba podpisy składają pracownicy firmy leasingowej. Ta sama osoba nie może jednocześnie być osobą sporządzającą ocenę i zatwierdzającą tę ocenę.

### **3.3 Proces oceny wniosków o dotację zakłada, że NFOŚiGW może wrócić do Banku z prośbą o uzupełnienie braków w dokumentacji. Czy zakładamy, że w tej sytuacji wyjaśnienia są tylko na linii NFOŚiGW - Bank czy może być też tak, że Bank zwróci się ponownie do Firmy Leasingowej o uzupełnienia? (etap uzupełniania braków w dokumentacji FL dostarczonej do Banku jest na wcześniejszym etapie procesu).**

Jeżeli oczekiwane przez NFOŚiGW uzupełnienie braków/ błędów w dokumentacji będzie wymagało uzyskania wyjaśnień/uzupełnień od firmy leasingowej, Bank zwróci się do firmy leasingowej o udzielenie koniecznych wyjaśnień, uzupełnienie braków albo poprawę błędów. Co do zasady braki i błędy powinny być usunięte na wcześniejszych etapach procesowania wniosku.

### **3.4 Czy przy wniosku o leasing wymagane są wszystkie dokumenty wskazane w umowie?**

Zasadą jest, że wymagane są wszystkie dokumenty, o których mowa w umowie współpracy między Bankiem a Firmą Leasingową.

### **3.5 Czy uzupełnienia/korekty wniosku będą wymagały przygotowania nowego wniosku, czy wystarczy poprawka na obecnym wniosku z parafką?**

W przypadku wniosku złożonego w formie elektronicznej, dla uzupełnienia/korekty zawsze niezbędne będzie złożenie nowego wniosku. W przypadku wniosku złożonego w formie papierowej, dopuszczalne będzie uzupełnienie wniosku, pod warunkiem parafowania przez wnioskodawcę każdego uzupełnienia. W przypadku konieczności korekty, niezbędne będzie złożenie nowego wniosku.

### **3.6 Czy w przypadku, gdy braki do wniosku o dotację nie będą uzupełnione w ciągu 2 dni (zgodnie z umową) to jest to jednoznaczne z negatywną decyzją po stronie BOŚ?**

W uzasadnionych przypadkach, na wniosek Firmy Leasingowej, Bank może wyznaczyć dłuższy termin na uzupełnienie wniosku. Do momentu uzupełnienia braków we wniosku o dotację, wniosek nie będzie rozpatrywany. W takim przypadku za datę złożenia wniosku Bank przyjmie datę wpływu uzupełnionego/skorygowanego wniosku. Nieuzupełnienie wniosku będzie podstawą do wydania decyzji negatywnej.

### **3.7 Czy załączniki do umowy o dotację mają być wysłane do BOŚ, czy przechowywane przez firmę leasingową?**

Zgodnie z zapisami Umowy współpracy par.10 ust. 5 „Firma Leasingowa przechowuje dokumenty związane z zawartymi Umowami Leasingu i Umowami Dotacji przez okres wymagany prawem dla przechowywania dokumentacji podatkowej, nie krócej jednak niż 5 lat liczonych od upływu roku kalendarzowego, w którym zakończył się okres Trwałości Przedsięwzięcia.”

### **3.8 W jakim czasie od informacji o przyznaniu dotacji musimy do BOŚ dostarczyć umowę dotacji podpisaną przez klienta?**

Umowa dotacji powinna być zwrócona do Banku w terminie 5 dni roboczych po zawarciu umowy leasingu i podpisaniu przez Korzystającego umowy dotacji.

### **3.9 Zgodnie z art. 5 pkt. 3 ust. 4 Przekazanie Wniosku o Dotację do Banku jest równoznaczne z potwierdzeniem przez Firmę Leasingową, że dokonała pozytywnej oceny Wniosku o Dotację. Firma Leasingowa nie może złożyć do Banku sprawozdania i wniosków, o których mowa w ust. 3, obejmujących Pojazdy, które były już przedmiotem takiego wystąpienia w innym banku w ramach Programu Priorytetowego, chyba że bank, do którego złożono to sprawozdanie nie przyznał Dotacji na te Pojazdy. W jaki sposób FL ma to zweryfikować?**

Dla weryfikacji wystarczające będzie uzyskanie od wnioskodawcy podpisu na wniosku, który zawiera oświadczenie nr 5 („Oświadczam, że nie uzyskałem i nie będę ubiegał się o inne dodatkowe dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej, na żaden Pojazd, na który otrzymam dofinansowanie w ramach niniejszego wniosku”). Zapis ten ma zapobiegać również niepożądanym działaniom firmy leasingowej, która wniosek o dofinansowanie tego samego przedsięwzięcia składa w więcej niż jednym banku.

### **3.10 Czy musi być zapewniona ciągłość numeracji wniosków o dotację?**

Ważny jest format numeracji, ciągłość nie jest obowiązkowa.

### **3.11 Jak należy wypełnić kolumnę we wniosku „stanowisko”?**

Są to dane Klienta, zapis „pełnomocnik” lub „reprezentant” jest akceptowalny, w zależności od tego, kto podpisuje Wniosek.

### **3.12 W jaki sposób FL zostanie poinformowana o „oczywistych błędach”?**

Błędy te są traktowane tak jak każde inne błędy we Wniosku.

### **3.13 Czy jest wzór dokumentu "Oświadczenie Wnioskodawcy o niepozostawaniu w związku małżeńskim albo zgoda współmałżonka na przyjęcie dofinansowania"?**

BOŚ ma wzory i udostępni je FL, jeśli ta podejmie decyzję, że nie będzie posługiwać się swoimi wzorami.

**3.14** Czy FL może nadrukować stopkę z numerem wniosku na każdej stronie wniosku, czy będzie to traktowane jako ingerencja we wzór wniosku?

Nie można ingerować w treść i układ wniosku, natomiast nadruk stopki z nr wniosku można potraktować jako dopuszczalny i nie ingerujący w jego treść.

**3.15** Do jakiego poziomu należy schodzić w oznaczeniach TERT? Są oznaczenia miast np. Piaseczno, ale też większy szczególnie tzn. Piaseczno – miasto, Piaseczno – wieś.

Należy podawać pełne, 7-cyfrowe oznaczenie gminy, na obszarze której wnioskodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania wg rejestru TERYT (krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju) dostępne na stronie internetowej GUS.

**3.16** Czy zgoda współmałżonka na etapie wniosku o dotację może zostać podpisana zwykłym podpisem elektronicznym (niekwalifikowanym)?

Współmałżonek wyrażający zgodę nie może podpisać się podpisem elektronicznym niekwalifikowanym, natomiast dokument zawierający oświadczenie współmałżonka może być dostarczony w formie elektronicznej jako skan załączony do wniosku podpisanego przez Wnioskodawcę podpisem kwalifikowanym. W takim przypadku konieczne jest złożenie przez Wnioskodawcę oświadczenia potwierdzającego, że podpis współmałżonka został przez niego złożony własnoręcznie.

Oświadczenie współmałżonka może być także dostarczone w formie papierowej osobiście przez wnioskodawcę, wtedy również konieczne jest złożenie oświadczenia wnioskodawcy, że dostarczone oświadczenie zostało podpisane przez współmałżonka własnoręcznie.

**3.17** Czy Bank przygotował i udostępni wzór Wniosku o Dotację w języku angielskim?

Wniosek o dotację jaki i inne dokumenty składane są w języku polskim. Nie ma możliwości złożenia dokumentów w języku angielskim.

#### (4) Zawarcie umowy leasingu. Faktury. Opłata transferowa.

**4.1** W jaki sposób firma leasingowa otrzyma egzemplarze umowy od Banku? Czy mamy je sami generować? Czy przyjdą wraz z decyzją o pozytywnej decyzji o przyznaniu dotacji dla danego Klienta?

Na podstawie przekazanego przez Firmę Leasingową wniosku Bank przygotowuje projekt umowy. Projekt umowy zostanie przesłany przez Bank do FL razem z informacją o przyznaniu dotacji. Projekt umowy częściowo uzupełniony przez Bank, Firma Leasingowa uzupełni m.in. o dane Beneficjenta (reprezentację) i rodzaj zabezpieczenia (jeśli będzie to konieczne).

**4.2** Czy opłata wstępna na fakturze powinna opiewać zawsze na kwotę dotacji jako brutto?

Opłata wstępna na fakturze zawsze powinna być podana w kwocie brutto. Opłata wstępna może być ustalona w innej kwocie, niż kwota przysługującej dotacji. Kwota dotacji przysługująca na dopłatę do opłaty wstępnej jest ustalana na podstawie wysokości tej opłaty i nie może być od niej wyższa.

**4.3** W najmie długoterminowym nie ma opłaty wstępnej, a zgodnie z założeniami dotacja obejmuje opłatę wstępną i opłatę transakcyjną. Jak w tej sytuacji przyznawana i rozliczana jest dotacja?

Zgodnie z Programem dotacja pokrywa całość lub część opłaty wstępnej i opłatę transferową. Jeżeli w przypadku najmu długoterminowego nie ma opłaty wstępnej, dotacja nie przysługuje.

**4.4** Opłata transferowa – czy jest opodatkowana, czy nie? Czy 1,5 % jest kwotą netto, czy brutto? Faktura wystawiona przez leasingodawcę na Klienta będzie opodatkowana, a jak będzie wystawiona faktura przez Bank na firmę leasingową – z VAT czy bez?

Zgodnie z Programem w przypadku dotacji udzielanej na dopłatę do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu, dofinansowanie może zostać zwiększone o nie więcej niż 1,5% z przeznaczeniem na pokrycie opłaty transferowej.

Opłata transferowa jest ustalana w wysokości 1,5% dotacji na dopłatę do opłaty transferowej. W przypadku Beneficjentów, dla których podatek Vat jest kosztem kwalifikowanym kwota stanowiąca równowartość 1,5% dotacji przyznanej na dopłatę do opłaty transferowej uwzględnia Vat, w części w jakiej dla Beneficjenta stanowi on koszt kwalifikowany.

Faktura wystawiana z tytułu opłaty transferowej przez Bank dla Firmy Leasingowej będzie uwzględniała VAT w wysokości 23%.

**4.5 Czym jest „potwierdzenie podpisania umowy leasingu”, które należy przesłać do Banku wraz z podpisaną umową o dotację?**

Nie ma potrzeby przekazania do Banku odrębnego Potwierdzenia podpisania umowy leasingu. Przesyłanie przez FL do Banku podpisanej przez Beneficjenta Umowy Dotacji Bank traktuje jako potwierdzenie zawarcia umowy leasingu.

**4.6 Umowa pomiędzy Bankiem Operatorem a Firmą Leasingową mówi, że opłata transferowa pomniejsza kwotę dotacji a w załączniku „Wartość dotacji” na stronie [Aktualne ogłoszenia o naborach - Elektromobilność - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#) jest informacja, że kwota dotacji może być powiększona o opłatę transferową. Jak jest finalnie?**

Zgodnie z Programem, w przypadku dotacji udzielanej na dopłatę do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu, dofinansowanie będzie zwiększone o nie więcej niż 1,5% (w przypadku Beneficjentów, którzy nie mają prawnej możliwości odpisania całości VAT dotacja zostanie podwyższona dodatkowo o VAT od opłaty transferowej), z przeznaczeniem na pokrycie opłaty transferowej. Dotacja przekazana do firmy leasingowej będzie przez Bank pomniejszona o opłatę transferową.

**4.7 Czy Bank weryfikuje i zatwierdza projekt umowy leasingu opracowany przez FL?**

Bank nie przeprowadza weryfikacji, ani nie zatwierdza wzoru umowy leasingu opracowanego przez FL. Bank ma prawo do kontroli zgodności umowy z zasadami określonymi w Programie oraz w umowie o współpracy zawartej z Firmą Leasingową.

## (5) Zawarcie umowy dotacji.

**5.1 Co w przypadku, kiedy podpisana przez Klienta umowa o dotację nie dotrze do FL w oryginale i nie będzie mogła być odesłana do Banku?**

Jeżeli umowa dotacji nie dotrze do Banku, nie będzie mogła być wypłacona dotacja. W takim przypadku konieczne będzie zwrócenie się do Klienta o ponowne podpisanie 2 egzemplarzy Umowy i przekazanie ich do firmy leasingowej.

**5.2 W jakiej formie należy wysłać umowę o dotację do BOŚ? Oryginał w papierze wysłany kurierem czy przez narzędzie IT?**

Umowy podpisane w formie elektronicznej przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego będą przekazywane do Banku z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia IT, udostępnionego przez Bank.

Umowy w formie papierowej powinny być przekazane do Banku w oryginale, za pośrednictwem firmy kurierskiej albo innego operatora usług pocztowych, dającego gwarancję dotarcia przesyłki do Banku. W przypadku umów sporządzonych w formie papierowej nie jest wystarczające odesłanie skanu umowy drogą elektroniczną.

**5.3 Kiedy i w jaki sposób firma leasingowa otrzyma egzemplarze umowy od Banku?**

Umowy podpisane w formie elektronicznej przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego będą przekazywane do firmy leasingowej z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia IT, udostępnionego przez Bank.

Umowy zawarte w formie papierowej będą przekazane do firmy leasingowej w oryginale, za pośrednictwem firmy kurierskiej albo innego operatora usług pocztowych, dającego gwarancję dotarcia przesyłki do firmy leasingowej.

**5.4 Wzór Sprawozdania wymaga od firmy leasingowej podania informacji, jak Korzystający rozlicza VAT naliczony (trudno będzie uzyskać informację o wysokości procentu podatku VAT stanowiącego koszt kwalifikowany). Do potwierdzenia, że FL bazuje na oświadczeniach złożonych we wniosku o dotację.**

Firma leasingowa bazuje na oświadczeniach wnioskodawcy zawartych we wniosku, a w przypadku wnioskodawców, którzy oświadczą, że są podatnikami VAT i nie mają prawnej możliwości odliczenia całej kwoty (100%) podatku naliczonego od podatku należnego, również na podstawie interpretacji indywidualnej, o której mowa w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa, potwierdzającej brak możliwości odliczenia podatku VAT, w związku z realizacją Przedsięwzięcia, którą wnioskodawca musi dołączyć do wniosku o dotację.

**5.5 Co jest datą zawarcia umowy dotacji - czy należy generować ją samemu po otrzymaniu decyzji od banku czy ma być wprowadzona ręcznie przez dealera czy też jest to data podpisania przez bank?**

Datą zawarcia umowy dotacji jest data podpisania tej umowy przez reprezentantów Banku.

**5.6 Czy wniosek o dotację oraz umowę dotacji musi podpisać ta sama Reprezentacja Wnioskodawcy? Może zdarzyć się taka sytuacja, że podczas podpisywania umowy dotacji będzie inna reprezentacja, niż podczas podpisywania wniosku. Oczywiście wszystko zgodnie z zapisami KRS.**

Dokumenty nie musi podpisywać ta sama reprezentacja. Podpisy muszą być natomiast zgodne z zasadami reprezentacji określonej w dokumentach rejestrowych Wnioskodawcy.

**5.7 W jakiej formie można zawrzeć umowę o dotację, czy może to być forma elektroniczna?**

Umowę dotacji można podpisać w tradycyjnej formie papierowej, składając podpisy odręczne albo w formie elektronicznej, przy wykorzystaniu kwalifikowanego podpisu elektronicznego. O tym jaka forma podpisania umowy jest dopuszczalna, decyduje firma leasingowa, w której wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie. Nie dopuszczamy formy „hybrydowej”, tzn. jeżeli Beneficjent złożył podpis odręczny to umowa powinna trafić do Banku w formie papierowej i Bank również podpisze ją w tradycyjny sposób.

#### (6) Protokół odbioru pojazdu. Transfer środków do FL.

**6.1 Czy w Protokole przekazania pojazdu do użytkowania musi być zawarta informacja o cenie nabycia pojazdu? Czy taka informacja może być w fakturze zakupu, która będzie załącznikiem do Protokołu przekazania pojazdu do użytkowania?**

Jeżeli w Protokole przekazania pojazdu do użytkowania nie ma ceny nabycia pojazdu, wówczas obowiązkowym załącznikiem do protokołu musi być kopia faktury VAT zakupu pojazdu, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez pracownika firmy leasingowej.

**6.2 Czy protokół wydania samochodu ma być dostarczony w oryginale czy może być kopia?**

Oryginał protokołu przekazania pozostaje w firmie leasingowej, do Banku jest wysyłana kopia, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez pracownika firmy leasingowej.

#### (7) Zabezpieczenie zwrotu dotacji. Cesja z polisy ubezpieczeniowej. Poręczenie firmy leasingowej.

**7.1 Czy drugą formą zabezpieczenia może być weksel?**

W przypadku ustanowienia zabezpieczenia w postaci poręczenia firmy leasingowej zabezpieczenie w formie weksla nie jest konieczne. Umowa o współpracy par. 10 ust. 12 pkt. 2.

**7.2 Jaka jest data początkowa cesji praw z polisy ubezpieczeniowej na Bank: od daty pierwszej rejestracji pojazdu, od daty przyznania dofinansowania (akceptacji wniosku); czy np. od daty wypłaty środków?**

Firma leasingowa jest zobowiązana do podpisania umowy przelewu praw z polisy ubezpieczeniowej na rzecz Banku przed dokonaniem wypłaty środków z tytułu Dotacji. W praktyce oznacza to, że cesja musi nastąpić po podpisaniu umowy o dotację, ale przed przestaniem przez firmę leasingową do Banku Wystąpienia o środki na Dotację obejmującego daną umowę dotacji.

Cesja zostanie przeniesiona zwrotnie na ubezpieczonego po upływie okresu trwałości albo z zakończeniem windykacji, jeśli nastąpiły okoliczności uzasadniające zwrot dotacji, a Beneficjent nie zwrócił dotacji dobrowolnie.

**7.3 Czy w przypadku zabezpieczenia zwrotu dotacji poręczeniem firmy leasingowej jest niezbędne przedstawianie Bankowi cesji z polisy ubezpieczeniowej pojazdu?**

Zgodnie z Umową o współpracy i zapisów dotyczących zabezpieczenia w formie poręczenia firmy leasingowej cesja z polisy nie jest wymagana.

Umowa o współpracy par. 10 ust. 12 pkt 2) "cesja praw z polisy ubezpieczeniowej Pojazdu, z zastrzeżeniem, że w przypadku ustanowienia zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowej lub poręczenia Firmy Leasingowej lub poręczenia banku, o których mowa w pkt 1, cesja praw z polisy ubezpieczeniowej Pojazdu nie jest wymagana;"

**7.4 Czy firma leasingowa może zastosować poręczenie zbiorcze na cały portfel transakcji?**

Tak, Bank dopuszcza zabezpieczenie całego portfela transakcji w formie poręczenia/gwarancji bankowej, które obejmowałoby wypłacone w przyszłości dotacje. Bank będzie wymagał poręczenia wg. własnego wzoru.

**7.5 W jakiej formie Bank wymaga potwierdzenia cesji z polisy ubezpieczeniowej, tj. czy klient musi dostarczyć zawiadomienie o cesji, czy wystarczająca jest informacja na polisie o cesji lub wymagane są obie te informacje? Jeżeli wymagany jest dokument zawiadomienia, czy Bank wymaga własnego wzorca takiego zawiadomienia?**

Bank dopuszcza obie formy potwierdzenia cesji praw z polisy ubezpieczeniowej: adnotację o cesji na polisie oraz zawiadomienie o cesji. W przypadku zawiadomienia, Bank posiada własny wzorec i wymaga potwierdzenia przyjęcia do wiadomości przez towarzystwo ubezpieczeniowe informacji o cesji na zawiadomieniu dłużnika.

**7.6 Czy do uznania, że wystąpiła szkoda całkowita wystarczające jest oświadczenie Firmy ubezpieczeniowej? Zgodnie z definicją z umowy Bank- firma leasingowa szkoda całkowita to uszkodzenie Pojazdu w takim zakresie, iż wyłącza go trwale z użytkowania lub wartość przewidywanych kosztów naprawy przekracza wartość rynkową Pojazdu sprzed powstania szkody. Ubezpieczyciele mają różne definicje szkody całkowitej, czasem bardziej liberalne niż definicja z ww. umowy (np. za szkodę całkowitą traktuje się sytuację, gdy koszt naprawy przekroczy 70% wartości rynkowej).**

Do uznania, że wystąpiła szkoda całkowita wystarczające jest oświadczenie ubezpieczyciela.

**7.7 Czy Bank oczekuje informacji o wszystkich szkodach na pojeździe, czy tylko całkowitych i o kradzieżach?**

Bank oczekuje informacji o wszystkich szkodach. Ponieważ prawa z polisy ubezpieczeniowej są przelane na Bank, ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania bez zgody Banku.

Zgodnie z umową o współpracy między Bankiem a firmą leasingową: „W przypadku wystąpienia szkody w pojeździe i przyznania odszkodowania na podstawie umów ubezpieczenia OC i AC objętych przelewem wierzytelności, firma leasingowa informuje Bank, czy w związku ze szkodą zachodzi konieczność zwrotu dotacji, czy też pojazd będzie dalej użytkowany, co wymaga uzyskania zgody Banku na wypłatę odszkodowania w celu likwidacji szkody. Bank wyrazi zgodę na wypłatę odszkodowania po informacji, że wystąpienie szkody nie jest związane z koniecznością zwrotu dotacji przez korzystającego.”

**7.8 Kiedy Bank wystąpi o zwrot dopłaty z cesji? Czy przy wszystkich szkodach (częściowych), czy tylko całkowitych/kradzieżowych?**

Bank wystąpi o zwrot dotacji z odszkodowania w przypadku szkody całkowitej, utraty pojazdu (kradzieży), ale również z odszkodowania przyznanego z tytułu wystąpienia szkody częściowej, jeżeli zaistnieje inna podstawa zwrotu dotacji, a korzystający nie zwróci jej dobrowolnie.

**7.9 Czy przy każdej szkodzie częściowej FL musi uzyskać zgodę na wypłacenie przez Ubezpieczyciela odszkodowania Ubezpieczonemu i przeznaczenia odszkodowania na naprawę? Często są to niewielkie uszkodzenia pojazdu lub uszkodzenia opon, felg.**

Tak, jeśli zwrot dotacji zabezpieczony cesją z polisy.

**7.10 Gdzie będzie przekazywane odszkodowanie z TU? Czy w związku z cesją praw do odszkodowania będzie ono wpływało do Banku?**



Przy szkrodzie częściowej wypłata do Ubezpieczonego, po wcześniejszym uzyskaniu zgody Banku. W przypadku szkrody całkowitej skutkującej zwrotem Dotacji, to część odszkodowania w wysokości równej kwocie Dotacji powiększonej o odsetki ustawowe za opóźnienie przekazywana jest przez TU do Banku, pozostała część do Ubezpieczonego.

**7.11** Czy Bank może skorzystać z poręczenia po wszczęciu postępowania sądowego przez FL w imieniu Banku w celu dochodzenia Wierzytelności (zwrotu dotacji)?

Bank może skorzystać z poręczenia w każdym czasie, wierzytelność musi być tylko wymagalna. Inne ograniczenia mogą wynikać z treści poręczenia, jeśli zostaną do niego wprowadzone.

**7.12** Czy Bank może skorzystać z poręczenia po wszczęciu postępowania sądowego przez FL w imieniu Banku w celu dochodzenia Wierzytelności (zwrotu dotacji)?

Bank może skorzystać z poręczenia w każdym czasie, wierzytelność musi być tylko wymagalna. Inne ograniczenia mogą wynikać z treści poręczenia, jeśli zostaną do niego wprowadzone.

**7.13** Czy FL musi, czy może dochodzić sędownie zwrotu wierzytelności z tytułu dotacji oraz umowy leasingu w jednym postępowaniu?

Do tych dwóch wierzytelności nie może toczyć się jedno wspólne postępowanie; porozumienie windykacyjne zakłada, że będą się toczyć dwa równoległe postępowania, w miarę możliwości należy wszcząć i prowadzić je w tym samym czasie.

**7.14** Czy Bank przewiduje jakąś gradację zaspokajania się: na początku w ramach postępowania przeciwko klientom, którzy powinni zwrócić dotację, a dopiero potem z tytułu poręczenia od FL?

Bank w pierwszej kolejności będzie egzekwował należność od FL z tytułu udzielonego poręczenia.

**7.15** Jak FL może ustanowić poręczenie zwrotu dotacji, udzielonych za jej pośrednictwem?

FL, która zdecyduje się poręczać zwrot dotacji, które zostały udzielone za jej pośrednictwem, występuje do Banku z wnioskiem o wyznaczenie limitu dotacji, które mogą zostać objęte poręczeniem Firmy Leasingowej (na wzorze określonym przez Bank). Do wniosku FL załącza dokumenty wskazane we wzorze wniosku. Po pozytywnej ocenie wniosku dokonanej przez Bank, FL musi złożyć w Banku oświadczenie o udzieleniu poręczenia, na wzorze określonym przez Bank.

**7.16** W jaki sposób FL informuje o ustanowieniu zabezpieczeń przed wypłatą dotacji – w jakiej formie przekazujemy informację o przyjęciu weksla albo oświadczenia o poddaniu się egzekucji?

FL potwierdza przyjęcie tych zabezpieczeń wypełniając, podpisując i przekazując do Banku Wystąpienie o środki na Dotację wraz z załącznikiem Sprawozdaniem wypełnionym w części I-III.

**7.17** Czy FL może podpisać umowę o współpracy, nie podpisując porozumienia windykacyjnego?

Umowa o współpracy wchodzi w życie z dniem zawarcia porozumienia windykacyjnego. Podpisanie umowy o współpracy i Porozumienia windykacyjnego nie musi nastąpić w tym samym czasie.

**7.18** Jak wygląda rekomendowany wzór weksla i deklaracji wekslowej?

Firmy leasingowe powinny posługiwać się wzorem weksla i deklaracji wekslowej udostępnionym przez Bank. Bank udostępni FL wzory po podpisaniu umowy o współpracy.

**7.19** Jaki jest termin na wydanie przez FL deklaracji wekslowych Bankowi?

W umowie o współpracy termin nie jest ściśle określony, co oznacza że deklaracja wekslowa i weksel powinny być wydane na żądanie Banku, niezwłocznie (bez zbędnej zwłoki).

## **(8) Obowiązki korzystającego. Nalepki na pojeździe.**

**8.1** Czy i jakie są wymagania NFOŚiGW dot. umieszczania nalepki na pojeździe? Czy nalepka może zawierać logo firmy leasingowej?

Wzór naklejki jest dostępny na stronie <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/aktualne-ogloszenia-o-naborach>. Wzór nie może być modyfikowany np. przez dodanie logo firmy leasingowej. Bank nie zapewnia naklejek. Firma leasingowa może zapewnić naklejki dla swoich klientów.

Nalepka powinna być umieszczona na pojeździe w widocznym miejscu. Zaleca się umieszczenie naklejki na karoserii Pojazdu w jednym ze wskazanych poniżej miejsc:

- 1) tylna kłapa bagażnika Pojazdu nad tablicą rejestracyjną,
- 2) tył Pojazdu obok tablicy rejestracyjnej, na jej wysokości,
- 3) na bocznych drzwiach przednich Pojazdu, po dowolnej stronie, w górnej części drzwi,
- 4) na przednim błotniku Pojazdu, w jego górnej części.

### **8.2 Kto ma sprawdzać naklejki? Jak często (czy podczas serwisowania auta)?**

Oznakowanie pojazdu powinno być kontrolowane przez firmę leasingową wrywkowo, podczas bytności pojazdu w placówce firmy leasingowej.

### **8.3 Czy ktoś będzie dostarczał naklejki na samochody? Czy FL musi je sama wyprodukować?**

Do oznakowania pojazdu naklejką zobowiązany jest Beneficjent dotacji. Bank nie zapewnia naklejek. Firma leasingowa może zapewnić naklejki dla swoich klientów.

## **(9) Obowiązki firmy leasingowej. [Sprawozdawczość. Podwykonawstwo.](#)**

**9.1 Firma Leasingowa jest zobowiązana zapewnić, że w okresie Trwałości Przedsięwzięcia Pojazd, na który udzielono Dotacji, musi:** 1) być zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej; 2) posiadać aktualną polisę OC i AC; 3) poruszać się po drogach publicznych, posiadając aktualny pozytywny przegląd techniczny. Czy odpowiednie zapisy w umowie leasingu będą wystarczające czy konieczne jest dostarczenie jakiś dodatkowych dokumentów? Jakich?

Jeżeli obowiązki: rejestracji, ubezpieczenia i wykonywania przeglądów technicznych pojazdu nie spoczywają na firmie leasingowej, firma leasingowa jest zobowiązana do przeprowadzania wrywkowych kontroli spełniania tych obowiązków przez Beneficjentów (chyba, że firma leasingowa ma bardziej rygorystyczne zasady dokumentowania spełniania tych obowiązków przez Beneficjentów) i dokumentowania tych kontroli.

Bank zastrzega sobie prawo, w ramach kontroli realizacji umowy współpracy z firmą leasingową, kontrolowania dokumentacji takich kontroli.

**9.2 W jaki sposób i jak często ma być sprawdzony stan drogomierza, czy wystarczy oświadczenie Korzystającego? Czy deklaracja klienta o przebiegu jest wystarczająca, czy potrzebne jest udokumentowanie go w inny sposób?**

Stan drogomierza powinien być skontrolowany po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia, tj. po upływie 2 lat od wydania pojazdu Korzystającemu.

Korzystający (Beneficjent) po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia powinien złożyć w firmie leasingowej:

- oświadczenie potwierdzające przebieg Pojazdu w całym okresie Trwałości Przedsięwzięcia (dotyczy tylko Beneficjentów korzystających z podwyższonego dofinansowania),
- informację o stanie drogomierza na koniec okresu Trwałości Przedsięwzięcia.

Przyjęcie Oświadczenia Beneficjenta potwierdzającego przebieg Pojazdu w całym okresie Trwałości Przedsięwzięcia jest wystarczającym sposobem spełnienia przez firmę leasingową obowiązku wynikającego z §7 ust. 3 umowy o współpracy między Bankiem a firmą leasingową. Firma leasingowa nie jest zobowiązana do weryfikowania Oświadczenia Korzystającego złożonego po zakończeniu okresu Trwałości Przedsięwzięcia.

**9.3 Czy FL będzie zobowiązana do weryfikowania statusu podatkowego korzystającego tylko na moment składania wniosku o dotację, czy również w innym momencie (np. po zakończeniu umowy leasingu)?**

Firma leasingowa weryfikuje status podatkowy Beneficjenta, rozumiany jako bycie podatnikiem podatku VAT i prawną możliwość odliczenia podatku VAT, tylko w momencie składania wniosku o dotację.

**9.4** W sprawozdaniu pojawia się pole - 62 DATA PRZEKAZANIA DOTACJI KORZYSTAJĄCEMU PRZEZ FIRME LEASINGOWĄ oraz stosowne kwoty – co jeśli FL nie planuje pobierać pełnej opłaty wstępnej ani zwracać klientowi dotacji - co w takim razie wpisać w tych polach?

Jeżeli opłata wstępna ma być w całości pokryta z dotacji, to wartość pola przyjmuje „0”.

**9.5** W jakiej postaci FL będą przysyłać do Banku Sprawozdanie (kwartalne, jako Zestawienie zweryfikowanych Wniosków o Dotacje, jako załącznik do Wystąpienia o środki na Dotacje) xls, csv, pdf?

FL wysyła edytowalny plik xls oraz ten sam plik zapisany w formacie PDF opatrzony podpisami kwalifikowanymi osób reprezentujących FL.

**9.6** Jak długo należy przechowywać wniosku o dotację, które uzyskały negatywną ocenę? Jak długo należy przechowywać wnioski o dotację, które uzyskały pozytywną ocenę, ale klient nie zdecydował się na podpisanie umowy o dotację?

W Umowie jest zapis "zobowiązania Korzystającego do przechowywania wszelkich dokumentów dotyczących Leasingu z Dotacją oraz realizacji Przedsięwzięcia przez okres wymagany prawem dla przechowywania dokumentacji podatkowej, nie krótszy jednak niż 5 lat liczonych od upływu roku kalendarzowego, w którym zakończył się okres Trwałości Przedsięwzięcia."

Jeżeli jednak nie doszło do zawarcia umów o dotację, brak jest uzasadnienia do stosowania przepisów podatkowych przy określaniu okresu przechowywania wniosków.

W takich przypadkach wnioski powinny być przechowywane przez okres, w którym wnioskodawcy mogliby wystąpić z roszczeniami, a więc przez okres przedawnienia wynikający z art. 118 kodeksu cywilnego, który dla roszczeń związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej wynosi trzy lata, a dla niezwiązanych z prowadzeniem działalności – 6 lat. Koniec terminu przedawnienia przypada na ostatni dzień roku kalendarzowego.

**9.7** W niektórych firmach leasingowych w procesie sprzedaży występuje Dealer/firma trzecia. Czy na podstawie odpowiednich upoważnień Dealer/firma trzecia może wykonywać czynności w procesie (np. podpisywanie umowy o dotację/innych dokumentów)? Czy Dealer może przekazywać Klientowi informację o przyznaniu dotacji, czy może to zrobić tylko firma leasingowa?

Firma leasingowa może powierzyć osobie trzeciej wykonanie części lub całości obowiązków powierzonych jej przez Bank („podoutsourcing”) pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Banku.

Warunki wyrażenia przez Bank zgody na podoutsourcing określone są w umowie o współpracy między Bankiem a firmą leasingową.

**9.8** Jak wygląda procedura uzyskania zgody Banku na podwykonawców?

FL występuje do Banku na piśmie o zgodę na podoutsourcing, powołując się na § 13 ust. 15 Umowy o współpracy w związku z zawieraniem umów leasingu z dotacją w ramach Programu Priorytetowego "Mój elektryk";

Do pisma kierowanego do Banku FL powinna załączyć:

- listę podoutsourcerów, w zakresie których FL występuje do Banku o zgodę na podoutsourcing; lista podoutsourcerów powinna zawierać dane identyfikujące każdego z podoutsourcerów: nazwa, siedziba, kraj/obszar, nr KRS/NIP;
- podpisane oświadczenia każdego z podoutsourcerów z załączonej listy (oświadczenia sporządzone wg. wzoru określonego przez Bank;

FL powinna określić:

- jakie czynności będzie wykonywać każdy z podoutsourcerów (jeżeli każdy jednakowe, to można opis czynności zamieścić w treści pisma do Banku; jeżeli różne, to w Załączniku do pisma z listą podoutsourcerów wpisując wykonywane czynności w wierszu z danym podoutsourcerem),
- miejsce wykonywania czynności przez podoutsourcerów [np. Polska, obszar EOG]; (jak wyżej: jeżeli każdy podoutsourcer będzie wykonywać czynności na terenie Polski lub na obszarze EOG, to można to zapisać w treści pisma do Banku; jeżeli w różnych miejscach, to w Załączniku do pisma z listą podoutsourcerów wpisując miejsce wykonywania czynności w wierszu z danym podoutsourcerem);

W odpowiedzi na pismo FL Bank prześle do FL pismo o wyrażeniu zgody na podoutsourcing (lub o braku takiej zgody, jeżeli weryfikacja otrzymanej dokumentacji wykaże jakieś braki).

**9.9 Czy każda zmiana umowy outsourcingowej zawartej przez FL z podoutsourcerem wymaga uprzedniej zgody Banku?**

Zgody Banku wymaga tylko taka zmiana umowy, która dotyczy przekazanych do Banku informacji obejmujących: dane podoutsourcera, zakres czynności wykonywanych przez podoutsourcera w związku z realizacją Programu mój elektryk, miejsce wykonywania czynności przez podoutsourcerów

Natomiast jeśli zmieniane są zagadnienia, które nie były przez Bank analizowane, to zmiana umowy nie wymaga zgody Banku.

**9.10 Czy będą przewidziane kontrole w siedzibie firmy leasingowej: Bank, NFOŚiGW, organy kontroli państwowej, czy są takie przewidziane i czy będą zawiadomienia wskazujące termin i zakres kontroli?**

Bank będzie przeprowadzał kontrole realizacji umowy współpracy nie częściej niż raz w roku. Bank może przeprowadzać częstsze kontrole, jeżeli zidentyfikuje niepokojące sygnały dot. prawidłowości realizowania umowy o współpracy, tj. powtarzające się błędy/ braki, występowanie nieprawidłowości mimo wcześniejszego wezwania firmy do ich usunięcia.

FL przed kontrolą Banku otrzyma informację o terminie i zakresie kontroli. Bank będzie przeprowadzał zarówno kontrole w siedzibie FL, jak również kontrole „z za biurka” (na podstawie dokumentacji przekazanej elektronicznie przez FL).

**(10) Zwrot dotacji przez korzystającego.**

**10.1 Czy jeśli klient zawarł umowę leasingu np. na 3 lata z dofinansowaniem i np. po roku finansowania dochodzi do sytuacji losowej – śmierć korzystającego, upadłość firmy, dotacja podlega zwrotowi? Czy dobrze rozumiemy, że Bank może zażądać zwrotu dotacji w następujących przypadkach: szkoda częściowa lub całościowa, niespełnienie warunku związanego z wyjeżdżeniem zadeklarowanej liczby km, wypłata opłaty wstępnej w wyższej kwocie niż dopuszczalna?**

Beneficjent jest zobowiązany do zwrotu Dotacji w następujących przypadkach:

- 1) nieosiągnięcia zadeklarowanego przebiegu pojazdu, zgodnie z warunkami Programu Priorytetowego;
- 2) szkody całkowitej, tj. uszkodzenia Pojazdu w takim zakresie, iż wyłącza go trwale z użytkowania lub wartość przewidywanych kosztów naprawy przekracza wartość rynkową Pojazdu sprzed powstania szkody;
- 3) trwałej utraty Pojazdu;
- 4) rozwiązania Umowy Leasingu przed upływem okresu Trwałości Przedsięwzięcia;
- 5) pobrania Dotacji nienależnie lub w nadmiernej wysokości;
- 6) złożenia nieprawdziwego lub nierzetelnego oświadczenia we wniosku o Dotację lub w trakcie realizacji umowy Dotacji,
- 7) nie poddania się kontroli przez Beneficjenta.

**10.2 Czy jeśli Beneficjent nie wyjeździ zadeklarowanej ilości km to będzie musiał zwrócić dotację? Czy proporcjonalnie czy w całości? Jeśli proporcjonalnie - w jaki sposób jest liczona?**

Jeżeli Beneficjent nie przejedzie w ciągu 2-letniego okresu trwałości przedsięwzięcia zadeklarowanej liczby kilometrów, to zgodnie z postanowieniami umowy o dotację jest zobowiązany zwrócić dotację w wysokości, której otrzymanie jest uwarunkowane uzyskaniem przebiegu zgodnie z Programem. Czyli Beneficjent zwraca różnicę między dotacją, którą otrzymał a dotacją, którą otrzymałby gdyby nie deklarował wymaganego przebiegu pojazdu. Beneficjent zwraca dotację wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie, liczonymi od dnia wypłaty Dotacji Beneficjentowi do dnia zwrotu środków.

Beneficjent dokonuje zwrotu Dotacji na rachunek wskazany przez Bank, w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zdarzenia powodującego obowiązek zwrotu dotacji.

### (11) Windykacja.

**11.1** Co w przypadku, gdy czynności windykacyjne są zlecane przez FL do zewnętrznych firm? Czy w takim razie powinniśmy od razu wystąpić o taką zgodę do Banku?

Jeżeli firma leasingowa chce zlecić innemu podmiotowi wykonywanie czynności powierzonych jej do wykonywania przez Bank na podstawie umowy współpracy (w tym czynności windykacyjnych), musi wystąpić do Banku o zgodę na podoutsourcing.

### (12) Inne.

**12.1** Czy leasing z dofinansowaniem do aut elektrycznych można łączyć z Programem EIB (dofinansowanie EBI)? W Programie beneficjentem dla leasingobiorcy jest niższa marża transakcyjna. Dofinansowanie w Programie EIB nie jest pomocą publiczną.

Zgodnie z Comfort letter otrzymanym z KE, dotacja dla wsparcia zakupu pojazdów zeroemisyjnych nie może przekroczyć ustalonych w nim poziomów dofinansowania (i uwzględnionych w Programie). W związku z czym, nie ma możliwości ubiegania się o dodatkowe/inne dofinansowanie z innych środków czy to krajowych, czy zagranicznych dla pojazdów, które otrzymały dotacje w ramach Programu „Mój elektryk”.

Wnioskodawca we wniosku o dotację składa oświadczenie, że nie uzyskał i nie będzie ubiegał się o inne dodatkowe dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej, na żaden Pojazd, na który otrzymał dofinansowanie w ramach niniejszego wniosku.